



Verantwortliche des Verfahrens |
Responsabile del procedimento
Oberleutnant / Tenente
Massimo Tupini

Sachbearbeiter | Incaricato Judith Kerschbaumer
Ortspolizei | Polizia locale

ANORDNUNG

N. 048/2026

vom 27.01.2026

ORDINANZA

N. 048/2026

del 27.01.2026

betreffend die Verkehrsregelung und die Anbringung von Straßenverkehrszeichen (Art. 6 und 7 der Str.V.O. vom 30.04.1992 Nr. 285)

relativa alla regolamentazione della circolazione e all'apposizione dei segnali stradali (art. 6 e 7 del D.lgs 30.04.1992 n. 285)

DER LEITENDE BEAMTE

Nach Einsichtnahme in die Übertragung von Funktionen im Bereich der Strassenverkehrsordnung im Sinne des Art. 5 Abs. 2 R.G. Nr. 2 vom 03.05.2018 an die Kommandantin der Ortspolizei Ruffinatto Jessica vom 05.11.2025 Prot.Nr. 0060071/2025;

Nach Einsichtnahme in die Art. 6 und 7 der St.V.O. vom 30.04.1992 Nr. 285, womit die Bestimmungen über die Regelung des Straßenverkehrs genehmigt wurden;

In Erwägung, dass der Parkplatz im südlichen Teil in dem Fischzuchtweg, gegenüber der Diskothek "Club Max", derzeit sowohl von Personenklektwagen als auch von Lastkraftwagen genutzt wird, was zu ungeordneter Parksituation führt;

Festgestellt, dass das gleichzeitige Vorhandensein von Fahrzeugen unterschiedlicher Größe Manövrierprobleme, eingeschränkte Sichtverhältnisse und potenzielle Gefahren für den inneren Verkehrsfluss verursacht;

In Erwägung, dass Lastkraftwagen aufgrund ihrer Abmessungen größere Stellflächen und Manövriertypen benötigen, die mit normalen PKW-Stellplätzen nicht vereinbar sind;

Festgestellt, dass die gemischte Nutzung die effektiv verfügbaren Parkplätze für PKW verringert und dass häufig Behinderungen beim Ein- und Ausfahren auftreten;

Unter Berücksichtigung einer funktionalen Trennung die Sicherheit, Nutzbarkeit und Ordnung im Parkplatzbereich verbessern würde;

IL DIRIGENTE

Vista la delega di funzioni nell'ambito del Codice della Strada ai sensi dell'art. 5 co. 2 L.R. n. 2 del 03.05.2018 alla comandante della Polizia Locale Ruffinatto Jessica del 05.11.2025 prot. nr. 0060071/2025;

Visti gli artt. 6 e 7 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285, concernenti la regolamentazione della circolazione stradale al di fuori e all'interno dei centri abitati;

considerato, che l'area di parcheggio sita nella parte sud in Via del Laghetto, antistante la discoteca "Club Max", è attualmente utilizzata in modo promiscuo da autovetture e autocarri, generando situazioni di disordine nella sosta;

verificato, che la presenza contemporanea di veicoli di diversa categoria e dimensione comporta difficoltà di manovra, riduzione della visibilità e potenziali situazioni di pericolo per la circolazione interna all'area;

considerato, che gli autocarri, per sagoma e ingombro, necessitano di spazi di sosta e corridoi di manovra adeguati, non compatibili con la normale disposizione degli stalli per autovetture;

rilevato, che la commistione tra veicoli pesanti e autovetture riduce il numero effettivo di posti fruibili dalle autovetture e che si verificano frequenti occupazioni irregolari degli stalli e difficoltà di accesso/uscita per i veicoli leggeri;

considerato, che una suddivisione funzionale dell'area migliorerebbe sicurezza della circolazione, migliore utilizzo degli spazi pubblici, fruibilità e ordine della sosta;



Angesichts der Notwendigkeit, eine Neuordnung mit neuer Regelung des Parkplatzbereichs in der Via del Laghetto, gegenüber der Diskothek ‚Club Max‘, vorzunehmen, wobei ein Bereich für das Abstellen von Lastkraftwagen und ein Bereich für das Abstellen von Personenkraftwagen zu unterscheiden ist;

verordnet

Die neue Regelung des betreffenden Parkplatzes, wie nachfolgend angegeben:

- die erste Parkreihe von Richtung Süden wird ausschließlich für Fahrzeuge mit der Zweckbestimmung „Warentransport“ reserviert, wobei ein Teil ausschließlich für Fahrzeuge mit einer Gesamtlänge von maximal 6,00 Metern reserviert und ausgeschildert ist;
- der restliche Teil des Parkplatz wird von der ersten Reihe mittels der Positionierung von New Jersey abgegrenzt und die beiden bereits bestehenden Einfahrten samt aktuellen Vorfahrtsregeln bleiben unverändert: „Vorfahrt geben“ an der südlichen Einfahrt und „STOP“ an der nördlichen Einfahrt;
- der restliche Parkplatz bleibt ausschließlich für Fahrzeuge mit der Zweckbestimmung „Personentransport“ der Kategorie M1 reserviert und die vorgesehenen Parkflächen werden mit der entsprechenden Straßenbeschilderung gekennzeichnet;
- der bestehende Nr. 1 Parkplatz für Fahrzeuge, welche im Dienst für Menschen mit Behinderung und ordnungsgemäß mit entsprechendem Ausweis ausgestattet sind, sowie die Parkplätze an den Ladesäulen für die Elektrofahrzeuge, bleiben bestehen;

Die Anordnungen Nr. 087 vom 31.03.2000; Nr. 131 vom 11.05.2001; Nr. 162 vom 21.06.2005 und Nr 246 vom 20.05.2008 werden widerrufen.

Der Antragsteller muss für die gesamte zweisprachige Beschilderung und die Verkehrsregelung sorgen.

Der/die Ausführende der Arbeiten ist verpflichtet:

- für die entsprechende Straßenbeschilderung laut Straßenverkehrsordnung Sorge zu tragen;
- die Verkehrsschilder, welche zu dieser Anordnung in Widerspruch stehen, zu entfernen bzw. abzudecken;
- die zeitweilig aufgestellten Verkehrsschilder nach Durchführung der obgenannten Maßnahmen umgehend zu entfernen und die permanente Straßenbeschilderung, sowohl vertikale als auch horizontale, wieder herzustellen;
- gegenwärtige Anordnung auf der Baustelle aufzubewahren.

Der Inhalt der gegenständlichen Anordnung wird der Öffentlichkeit durch die Aufstellung und Instandhaltung der vorgeschriebenen Verkehrsschilder zur Kenntnis gebracht.

vista quindi la necessità di procedere a una riorganizzazione con nuova regolamentazione dell'area di parcheggio in via del Laghetto, antistante la discoteca ‚Club Max‘, distinguendo una zona riservata alla sosta degli autocarri e una zona riservata alla sosta delle autovetture;

ordina

La nuova regolamentazione del parcheggio in questione, come di seguito indicato:

- la prima fila di parcheggi provenendo da sud è riservata esclusivamente ai veicoli destinati al ‚trasporto merci‘, di cui una parte è riservata e segnalata esclusivamente per veicoli con una lunghezza massima complessiva di 6,00 metri;
- la restante parte del parcheggio viene separata dalla prima fila tramite il posizionamento di barriere tipo New Jersey, e i due accessi già esistenti, con le vigenti regole di precedenza, rimangono invariati: ‚Dare precedenza‘ all’accesso sud e ‚STOP‘ all’accesso nord;
- il resto del parcheggio rimane riservato esclusivamente ai veicoli destinati al ‚trasporto persone‘ della categoria M1, e gli stalli previsti saranno contrassegnati con la relativa segnaletica stradale;
- rimangono invariati il n. 1 posto auto riservato ai veicoli al servizio di persone con disabilità munite di regolare contrassegno e i posti presso le colonnine di ricarica per veicoli elettrici.

Le ordinanze n. 087 del 31.03.2000, n. 131 dell’11.05.2001, n. 162 del 21.06.2005 e n. 246 del 20.05.2008 vengono revocate.

Il richiedente deve provvedere per tutta la segnaletica bilingue e per la regolazione del traffico.

L'esecutore/esecutrice dei lavori è altresì obbligato/a;

- ad apporre adeguata segnaletica stradale bilingue nel rispetto del Nuovo Codice della Strada;
- a rimuovere od oscurare i segnali stradali in contrasto con la presente ordinanza;
- a rimuovere, immediatamente dopo la fine dei lavori, la segnaletica temporanea installata e a ripristinare la segnaletica permanente, sia orizzontale sia verticale;
- a custodire la presente ordinanza nel luogo dei lavori e ad esibirla su richiesta.

Il contenuto della presente ordinanza è reso noto mediante l'apposizione e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale.



Die im Art. 12 der Neuen Straßenverkehrsordnung erwähnten Organe, Funktionäre und Beamten sind mit der Befolgung dieser Anordnung so wie mit der Verhängung des bei Verstoß vorgesehenen verwaltungsrechtlichen Sanktionen beauftragt.

Das Kommando der Ortspolizei kann vorliegende Anordnung, welche unbeschadet der rechten Dritter erlassen wird, zu jedem Zeitpunkt wegen eines plötzlich auftretenden öffentlichen Interesses oder zum Schutz der Straßensicherheit widerrufen oder abändern, und zwar ohne dass es verpflichtet ist, irgendeine Entschädigung zu entrichten.

Rekursmöglichkeiten

Innerhalb von 60 Tagen ab Veröffentlichung kann beim Regionalen Verwaltungsgericht Rekurs gegen diese Anordnung eingereicht werden.

Die Übertreter dieser Verordnung unterliegen den Strafen, die von den Art. 6 und 7 der St.V.O. vom 30.04.1992, Nr. 285 vorgesehen sind.

Gli organi, i funzionari e gli agenti indicati nell'art. 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati di far rispettare la presente ordinanza e dell'applicazione delle sanzioni amministrative previste in caso di violazioni.

Il Comando di Polizia Locale può revocare o modificare la presente ordinanza in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuto a corrispondere alcun indennizzo.

Modalità di ricorso

Entro 60 giorni dalla pubblicazione è ammesso il ricorso contro la presente ordinanza presso il Tribunale Regionale di giustizia amministrativa.

I trasgressori alla presente ordinanza sono sanzionati ai sensi degli artt. 6 e 7 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285.

Vom Gemeindeamt, am

Brixen, 03.02.2026 Bressanone

Dalla Residenza Municipale, il

- Kommandantin Maj/Comandante Magg. -
Dr.ssa Jessica Ruffinatto
(digital unterzeichnet – f.to digitalmente)